

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

Nowy kod

45233140-2

Roboty drogowe

45316110-9

Instalowanie urządzeń oświetlenia drogowego

NAZWA INWESTYCJI: PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI POWIATOWEJ NR 2914C
LUBRANIEC – BONIEWO – CETTY Z DROGĄ POWIATOWĄ NR
2931C IZBICA KUJAWSKA – BONIEWO – BORZYMIE

ADRES INWESTYCJI: WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE
POWIAT WŁOCŁAWSKI
GMINA BONIEWO
OBRĘB_0009_BONIEWO, 34/1, 94, 104, 160, 173, 233/1, 233/2, 257/1

NAZWA INWESTORA: POWIAT WŁOCŁAWSKI

ADRES INWESTORA: UL. CYGANKA 28
87-800 WŁOCŁAWEK

BRANŻE: DROGOWA; ELEKTRYCZNA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

mgr inż. Piotr PRZYBYLSKI

DATA OPRACOWANIA: 10.12.2025r.

mgr inż. Piotr Przybylski
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
i w ograniczonym zakresie
specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid. KUP/0046/P000/04

PRZEDMIAR

| Lp. | Podstawa | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-------------------|-------------------------|---------------------|--|------|--------------|------------------|
| PRZEDMIAR: | | | | | | |
| 1 | | | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | |
| 1 d.1 | KNR 2-01 0119-03 | D- 01.01. 01a | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym | km | | |
| | | | 0,083 + 0,566 | km | 0,649 | |
| | | | | | RAZEM | 0,649 |
| 2 | | | ROBOTY ROZBIÓRKOWE | | | |
| 2 d.2 | KNR AT-03 0101-01 | D- 01.02. 04 | Cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm | m | | |
| | | | 7 + 7 + 9 + 6 + 17 | m | 46,000 | |
| | | | | | RAZEM | 46,000 |
| 3 d.2 | KNR AT-03 0102-02/03 | D- 05.03. 11 | Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km | m2 | | |
| | | | 4200 | m2 | 4 200,000 | |
| | | | | | RAZEM | 4 200,000 |
| 4 d.2 | KNNR 6 0805-08 | D- 01.02. 04 | Rozebranie chodników z kostki brukowej betonowej | m2 | | |
| | | | 1200 | m2 | 1 200,000 | |
| | | | | | RAZEM | 1 200,000 |
| 5 d.2 | KNNR 6 0805-08 | D- 01.02. 04 | Rozebranie zjazdów z kostki brukowej betonowej | m2 | | |
| | | | 100 | m2 | 100,000 | |
| | | | | | RAZEM | 100,000 |
| 6 d.2 | KNNR 6 0801-02 | D- 01.02. 04 | Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm (zjazdy) | m2 | | |
| | | | 100 | m2 | 100,000 | |
| | | | | | RAZEM | 100,000 |
| 7 d.2 | KNNR 6 0806-02 | D- 01.02. 04 | Rozebranie krawężników betonowych | m | | |
| | | | 600 | m | 600,000 | |
| | | | | | RAZEM | 600,000 |
| 8 d.2 | KNNR 6 0806-08 | D- 05.03. 11 | Rozebranie obrzeży betonowych | m | | |
| | | | 600 | m | 600,000 | |
| | | | | | RAZEM | 600,000 |
| 9 d.2 | KNNR 6 0702-08 | D- 01.02. 04 | Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowskazów | szt. | | |
| | | | 18 | szt. | 18,000 | |
| | | | | | RAZEM | 18,000 |
| 10 d.2 | KNNR 6 0808-08 | D- 01.02. 04 | Rozebranie słupków do znaków | szt. | | |
| | | | 19 | szt. | 19,000 | |
| | | | | | RAZEM | 19,000 |
| 11 d.2 | KNNR 6 0808-01 | D- 01.02. 04 | Rozebranie poręczy ochronnych | m | | |
| | | | 4 | m | 4,000 | |
| | | | | | RAZEM | 4,000 |

PRZEDMIAR

| Lp. | Podstawa | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-----------|--------------------------------|--------------------|--|------|---------|---------|
| 12 d.2 | KNR 2-31 0816-02 | D- 01.02. 04 | Rozebranie studzienek wpustów ulicznych (przebudowa) | szt | | |
| | | | 2 | szt | 2,000 | |
| | | | | | RAZEM | 2,000 |
| 13 d.2 | KNR 2-31 0816-02 | D- 01.02. 04 | Rozebranie studzienek wpustów ulicznych (wymiana) | szt | | |
| | | | 3 | szt | 3,000 | |
| | | | | | RAZEM | 3,000 |
| 14 d.2 | KNR 4-01 0108-11 0108-12 | D- 05.03. 11 | Wywiezienie frezowin samochodami samowyładowczymi na odległość 20 km | m3 | | |
| | | | poz.3 * 0,05 | m3 | 210,000 | |
| | | | | | RAZEM | 210,000 |
| 15 d.2 | KNR 4-01 0108-09 0108-10 | D- 01.02. 04 | Wywiezienie spaletowanej kostki betonowej samochodami skrzyniowymi na odległość 20 km | m3 | | |
| | | | poz.4 * 0,08 + poz.5 * 0,08 | m3 | 104,000 | |
| | | | | | RAZEM | 104,000 |
| 16 d.2 | KNR 4-01 0108-11 0108-12 | D- 01.02. 04 | Wywiezienie gruzu samochodami samowyładowczymi na odległość 20 km | m3 | | |
| | | | poz.7 * 0,3 * 0,15 + poz.8 * 0,3 * 0,08 + poz.6 * 0,15 | m3 | 56,400 | |
| | | | | | RAZEM | 56,400 |
| 17 d.2 | KNR 4-01 0108-11 0108-12 | D- 01.02. 04 | Wywiezienie słuków, znaków i barier samochodami samowyładowczymi na odległość 20 km | m3 | | |
| | | | 1 | m3 | 1,000 | |
| | | | | | RAZEM | 1,000 |
| 3 | | | ROBOTY ZIEMNE | | | |
| 18 d.3 | KNR 2-01 0205-02 0214-04 | D- 01.02. 02 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.15 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość 20 km (zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej pod chodnik przebudowa) | m3 | | |
| | | | 30 * 0,2 | m3 | 6,000 | |
| | | | | | RAZEM | 6,000 |
| 19 d.3 | KNR 2-01 0205-02 0214-04 | D- 02.01. 01 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.15 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość 20 km (koryto pod poszerzenie jezdni) | m3 | | |
| | | | 70 * 0,52 | m3 | 36,400 | |
| | | | | | RAZEM | 36,400 |
| 20 d.3 | KNR 2-01 0205-02 0214-04 | D- 02.01. 01 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.15 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość 20 km (koryto pod zabruk jezdni) | m3 | | |
| | | | 25 * 0,6 | m3 | 15,000 | |
| | | | | | RAZEM | 15,000 |
| 21 d.3 | KNR 2-01 0205-02 0214-04 | D- 02.01. 01 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.15 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość 20 km (koryto pod chodnik remont) | m3 | | |
| | | | 1000 * 0,15 | m3 | 150,000 | |
| | | | | | RAZEM | 150,000 |

PRZEDMIAR

| Lp. | Podstawa | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-----------|--------------------------------|---------------------|--|------|-----------|-----------|
| 22 d.3 | KNR 2-01 0205-02 0214-04 | D- 02.01. 01 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.15 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 20 km (koryto pod chodnik przebudowa) | m3 | | |
| | | | 200 * 0,15 | m3 | 30,000 | |
| | | | | | RAZEM | 30,000 |
| 23 d.3 | KNR 2-01 0205-02 0214-04 | D- 02.01. 01 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.15 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 20 km (koryto pod zjazdy) | m3 | | |
| | | | 180 * 0,3 | m3 | 54,000 | |
| | | | | | RAZEM | 54,000 |
| 24 d.3 | KNNR 6 0103-01 | D- 04.01. 01 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne poszerzenia jezdni | m2 | | |
| | | | 70 | m2 | 70,000 | |
| | | | | | RAZEM | 70,000 |
| 25 d.3 | KNNR 6 0103-01 | D- 04.01. 01 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne zabruku jezdni | m2 | | |
| | | | 25 | m2 | 25,000 | |
| | | | | | RAZEM | 25,000 |
| 26 d.3 | KNNR 6 0103-01 | D- 04.01. 01 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne chodnika (remont) | m2 | | |
| | | | 1000 | m2 | 1 000,000 | |
| | | | | | RAZEM | 1 000,000 |
| 27 d.3 | KNNR 6 0103-01 | D- 04.01. 01 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne chodnika (przebudowa) | m2 | | |
| | | | 200 | m2 | 200,000 | |
| | | | | | RAZEM | 200,000 |
| 28 d.3 | KNNR 6 0103-01 | D- 04.01. 01 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne zjazdów | m2 | | |
| | | | 180 | m2 | 180,000 | |
| | | | | | RAZEM | 180,000 |
| 4 | | | OBRAMOWANIE NAWIERZCHNI | | | |
| 29 d.4 | KNR 2-31 0402-04 | D- 08.01. 01b | Ława pod krawężniki - betonowa z oporem | m3 | | |
| | | | (poz.30 + poz.31 + poz.32) * 0,06 | m3 | 38,400 | |
| | | | | | RAZEM | 38,400 |
| 30 d.4 | KNR 2-31 0403-01 | D- 08.01. 01b | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm | m | | |
| | | | 500 | m | 500,000 | |
| | | | | | RAZEM | 500,000 |
| 31 d.4 | KNR 2-31 0403-06 | D- 08.01. 01b | Krawężniki betonowe zaniżone o wymiarach 15x22 cm | m | | |
| | | | 120 | m | 120,000 | |
| | | | | | RAZEM | 120,000 |
| 32 d.4 | KNR 2-31 0403-01 | D- 08.01. 01b | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm (wtopinony) | m | | |
| | | | 20 | m | 20,000 | |
| | | | | | RAZEM | 20,000 |

PRZEDMIAR

| Lp. | Podstawa | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-----------|----------------------|---------------------|--|------|---------|---------|
| 33 d.4 | KNNR 6 0106-01 | D- 04.02. 01 | Warstwy odcinające zagęszczane ręcznie o grubości 5 cm | m2 | | |
| | | | poz.35 * 0,18 | m2 | 108,000 | |
| | | | | | RAZEM | 108,000 |
| 34 d.4 | KNR 2-31 0402-04 | D- 08.03. 01 | Ława pod obrzeża - betonowa z oporem (chodnik) | m3 | | |
| | | | poz.35 * 0,04 | m3 | 24,000 | |
| | | | | | RAZEM | 24,000 |
| 35 d.4 | KNR 2-31 0407-03 | D- 08.03. 01 | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm (chodnik) | m | | |
| | | | 600 | m | 600,000 | |
| | | | | | RAZEM | 600,000 |
| 36 d.4 | KNNR 6 0106-01 | D- 04.02. 01 | Warstwy odcinające zagęszczane ręcznie o grubości 5 cm | m2 | | |
| | | | poz.38 * 0,22 | m2 | 17,600 | |
| | | | | | RAZEM | 17,600 |
| 37 d.4 | KNR 2-31 0402-04 | D- 08.01. 01b | Ława pod oporniki - betonowa z oporem (zjazdu) | m3 | | |
| | | | poz.38 * 0,04 | m3 | 3,200 | |
| | | | | | RAZEM | 3,200 |
| 38 d.4 | KNR 2-31 0403-06 | D- 08.01. 01b | Oporniki betonowe o wymiarach 12x25 cm (zjazdu) | m | | |
| | | | 80 | m | 80,000 | |
| | | | | | RAZEM | 80,000 |
| 5 | | | JEZDNI - POSZERZENIE | | | |
| 39 d.5 | KNNR 6 0112-06 | D- 04.05. 01a | Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C3/4 gr. 15cm | m2 | | |
| | | | poz.24 | m2 | 70,000 | |
| | | | | | RAZEM | 70,000 |
| 40 d.5 | KNNR 6 0113-02 | D- 04.04. 02b | Dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C90/3 (0/31,5mm) gr. 20cm | m2 | | |
| | | | poz.24 | m2 | 70,000 | |
| | | | | | RAZEM | 70,000 |
| 41 d.5 | KNNR 6 1005-07 | D- 04.03. 01a | Skropienie asfaltem podbudowy z kruszywa | m2 | | |
| | | | poz.24 | m2 | 70,000 | |
| | | | | | RAZEM | 70,000 |
| 42 d.5 | KNNR 6 0110-03 | D- 04.07. 01a | Górna warstwa podbudowy zasadniczej z AC22P (35/50) gr. 7cm | m2 | | |
| | | | poz.24 | m2 | 70,000 | |
| | | | | | RAZEM | 70,000 |
| 43 d.5 | KNR AT-03 0202-02 | D- 04.03. 01a | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy bitumicznej | m2 | | |
| | | | poz.24 | m2 | 70,000 | |
| | | | | | RAZEM | 70,000 |
| 44 d.5 | KNR AT-03 0301-02 | D- 05.03. 05b | Warstwa wiążąca z AC11W (50/70) gr. 5cm | m2 | | |
| | | | poz.24 | m2 | 70,000 | |

PRZEDMIAR

| Lp. | Podstawa | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-----------|----------------------|---------------------|--|------|-----------|-----------|
| | | | | | RAZEM | 70,000 |
| 6 | | | JEZDNIA | | | |
| 45 d.6 | KNR AT-03 0202-02 | D- 04.03. 01a | Mechaniczne oczyszczenie i skroplenie emulsją asfaltową istniejącej jezdni | m2 | | |
| | | | 4400 | m2 | 4 400,000 | |
| | | | | | RAZEM | 4 400,000 |
| 46 d.6 | KNNR 6 0108-02 | D- 05.03. 05b | Warstwa wyrównawcza z AC11W (50/70) 75kg/m² | t | | |
| | | | 600 * 0,075 | t | 45,000 | |
| | | | | | RAZEM | 45,000 |
| 47 d.6 | KNR AT-03 0202-02 | D- 04.03. 01a | Mechaniczne oczyszczenie i skroplenie emulsją asfaltową warstw bitumicznych | m2 | | |
| | | | 4400 | m2 | 4 400,000 | |
| | | | | | RAZEM | 4 400,000 |
| 48 d.6 | KNR AT-04 0101-03 | D- 05.03. 26a | Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne - siatka z włókien szklano węglowych wstępnie powlekana asfaltem 120 kN | m2 | | |
| | | | 35 * 1,0 | m2 | 35,000 | |
| | | | | | RAZEM | 35,000 |
| 49 d.6 | KNR AT-03 0302-04 | D- 05.03. 05a | Warstwa ścieralna z AC11S (50/70) gr. 5cm | m2 | | |
| | | | 4400 | m2 | 4 400,000 | |
| | | | | | RAZEM | 4 400,000 |
| 7 | | | ZABRUK | | | |
| 50 d.7 | KNNR 6 0112-06 | D- 04.05. 01a | Warstwa podbudowy z mieszanki związanej cementem C3/4 gr. 15cm | m2 | | |
| | | | 25 | m2 | 25,000 | |
| | | | | | RAZEM | 25,000 |
| 51 d.7 | KNNR 6 0109-03 | | Podbudowa z betonu cementowego C16/20 gr. 25cm | m2 | | |
| | | | 25 | m2 | 25,000 | |
| | | | | | RAZEM | 25,000 |
| 52 d.7 | KNNR 6 0301-03 | | Kostka granitowa 15/17 (spoiny wypełnione miałem granitowym) na podsypce z mialu granitowego gr. 3÷5 cm | m2 | | |
| | | | 25 | m2 | 25,000 | |
| | | | | | RAZEM | 25,000 |
| 8 | | | CHODNIK - REMONT | | | |
| 53 d.8 | KNNR 6 0112-06 | D- 04.05. 01a | Warstwa podbudowy z mieszanki związanej cementem C3/4 gr. 15cm | m2 | | |
| | | | poz.26 | m2 | 1 000,000 | |
| | | | | | RAZEM | 1 000,000 |
| 54 d.8 | KNR 2-31 0511-02 | D- 05.03. 23a | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej | m2 | | |
| | | | poz.26 | m2 | 1 000,000 | |
| | | | | | RAZEM | 1 000,000 |
| 9 | | | CHODNIK - PRZEBUDOWA | | | |
| 55 d.9 | KNNR 6 0112-06 | D- 04.05. 01a | Warstwa podbudowy z mieszanki związanej cementem C3/4 gr. 15cm | m2 | | |
| | | | poz.27 | m2 | 200,000 | |
| | | | | | RAZEM | 200,000 |

PRZEDMIAR

| Lp. | Podstawa | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|------------|-----------------------|------------------------|--|------------------|---------|---------|
| 56 d.9 | KNR 2-31 0511-02 | D- 05.03. 23a | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej | m2 | | |
| | | | poz.27 | m2 | 200,000 | |
| | | | | | RAZEM | 200,000 |
| 57 d.9 | KNNR 4 1424-02 | D- 03.02. 01 | Donice betonowe 100*40cm | szt. | | |
| | | | 10 | szt. | 10,000 | |
| | | | | | RAZEM | 10,000 |
| 10 | | | ZJAZDY | | | |
| 58 d.10 | KNNR 6 0112-05 | D- 04.05. 01a | Warstwa podbudowy z mieszanki związanej cementem C1,5/2 gr. 10cm | m2 | | |
| | | | poz.28 | m2 | 180,000 | |
| | | | | | RAZEM | 180,000 |
| 59 d.10 | KNNR 6 0113-02 | D- 04.04. 02b | Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej C90/3 (0/31,5mm) gr. 20cm | m2 | | |
| | | | poz.28 | m2 | 180,000 | |
| | | | | | RAZEM | 180,000 |
| 60 d.10 | KNR 2-31 0511-03 | D- 05.03. 23a | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej | m2 | | |
| | | | poz.28 | m2 | 180,000 | |
| | | | | | RAZEM | 180,000 |
| 11 | | | OŚWIETLENIE | | | |
| 61 d.11 | KNR 5-10 0709-03 | ST- elektry czna | Mechaniczne stawianie słupów. Słup oświetleniowy okrągły h=6m, bez wysięgnika | szt. | | |
| | | | 6 | szt. | 6,000 | |
| | | | | | RAZEM | 6,000 |
| 62 d.11 | KNNR 5 1006-01 | ST- elektry czna | Tablica słupowa przelotowa | szt. | | |
| | | | 6 | szt. | 6,000 | |
| | | | | | RAZEM | 6,000 |
| 63 d.11 | KNNR 5 1004-01 | ST- elektry czna | Montaż opraw oświetlenia zewnętrznego na słupie. LED o mocy 51,5W, strumień świetlny oprawy 6670lm, K=5700K, optyka dla przejść dla pieszych | szt. | | |
| | | | 6 | szt. | 6,000 | |
| | | | | | RAZEM | 6,000 |
| 64 d.11 | KNR-W 5-10 1004-01 | ST- elektry czna | Wciąganie przewodów z udziałem podnośnika samochodowego w słup | m-1 prze w | | |
| | | | 6 * 6 | m-1 prze w | 36,000 | |
| | | | | | RAZEM | 36,000 |
| 65 d.11 | KNR 2-01 0701-0202 | ST- elektry czna | Ręczne kopanie rowów dla kabli o głębokości do 0,8 m i szer. dna do 0,4 m w gruncie kat. III | m | | |
| | | | 60 | m | 60,000 | |
| | | | | | RAZEM | 60,000 |
| 66 d.11 | KNR 5-10 0301-01 | ST- elektry czna | Nasypanie warstwy piasku grubości 0.1 m na dno rowu kablowego o szer.do 0.4 m | m | | |
| | | | 60 | m | 60,000 | |
| | | | | | RAZEM | 60,000 |

PRZEDMIAR

| Lp. | Podstawa | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|------------|-----------------------|------------------------|---|------------------|---------|--------|
| 67 d.11 | KNR 5-10 0103-02 | ST- elektry czna | Ręczne układanie kabli wielożyłowych o masie do 1.0 kg/m na napięcie znamionowe poniżej 110 kV w rowach kablowych | m | | |
| | | | 60 | m | 60,000 | |
| | | | | | RAZEM | 60,000 |
| 68 d.11 | KNR 5-10 0301-01 | ST- elektry czna | Nasypanie warstwy piasku grubości 0.1 m na dno rowu kablowego o szer.do 0.4 m | m | | |
| | | | 60 | m | 60,000 | |
| | | | | | RAZEM | 60,000 |
| 69 d.11 | KNR 5-08 0608-07 | ST- elektry czna | Układanie bednarki w rowach kablowych - bednarka do 120 mm2 | m | | |
| | | | 60 | m | 60,000 | |
| | | | | | RAZEM | 60,000 |
| 70 d.11 | KNR 2-01 0704-0502 | ST- elektry czna | Ręczne zasypywanie rowów dla kabli o głębokości do 0,6 m i szer. dna do 0,6 m w gruncie kat. III | m | | |
| | | | 60 | m | 60,000 | |
| | | | | | RAZEM | 60,000 |
| 71 d.11 | KNR 2-01 0236-02 | ST- elektry czna | Zagęszczanie wykopów | m3 | | |
| | | | 60 * 0,6 * 0,4 | m3 | 14,400 | |
| | | | | | RAZEM | 14,400 |
| 72 d.11 | KNR 5-10 0306-02 | ST- elektry czna | Mechaniczne przepychanie rur stalowych o średnicy do 125 mm | m | | |
| | | | 45 | m | 45,000 | |
| | | | | | RAZEM | 45,000 |
| 73 d.11 | KNR 5-10 1004-01 | ST- elektry czna | Wciąganie przewodów w rury osłonowe | m-1 prze w | | |
| | | | 45 | m-1 prze w | 45,000 | |
| | | | | | RAZEM | 45,000 |
| 74 d.11 | KNNR 5 0405-02 | | Skrzynka wraz z konstrukcją mocowaną do podłoża przez zabetonowanie | szt. | | |
| | | | 1 | szt. | 1,000 | |
| | | | | | RAZEM | 1,000 |
| 75 d.11 | KNNR 5 1302-02 | ST- elektry czna | Badanie linii kablowej nn i sterowniczej | odc. | | |
| | | | 7 | odc. | 7,000 | |
| | | | | | RAZEM | 7,000 |
| 76 d.11 | KNNR 5 1304-01 | ST- elektry czna | Badania i pomiary instalacji uziemiającej (pierwszy pomiar) | szt. | | |
| | | | 7 | szt. | 7,000 | |
| | | | | | RAZEM | 7,000 |
| 12 | | | ODWODNIENIE | | | |
| 77 d.12 | KNNR 4 1424-02 | D- 03.02. 01 | Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z wpustem krawężnikowo-jezdniowym (przebudowa istniejących) | szt. | | |
| | | | 2 | szt. | 2,000 | |
| | | | | | RAZEM | 2,000 |
| 78 d.12 | KNNR 4 1424-02 | D- 03.02. 01 | Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z wpustem krawężnikowo-jezdniowym (wymiana istniejących) | szt. | | |

PRZEDMIAR

| Lp. | Podstawa | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|------------|-----------------------|---------------------|--|-------|---------|---------|
| | | | 3 | szt. | 3,000 | |
| | | | | | RAZEM | 3,000 |
| 79 d.12 | KNNR 4 1424-02 | D- 03.02. 01 | Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z wpustem krawężnikowo-jezdniowym (dodatkowe) | szt. | | |
| | | | 3 | szt. | 3,000 | |
| | | | | | RAZEM | 3,000 |
| 80 d.12 | KNNR 4 1424-02 | D- 03.02. 01 | Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z wpustem jezdniowym (dodatkowe) | szt. | | |
| | | | 2 | szt. | 2,000 | |
| | | | | | RAZEM | 2,000 |
| 81 d.12 | KNNR 4 1308-03 | D- 03.02. 01 | Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm | m | | |
| | | | 50 | m | 50,000 | |
| | | | | | RAZEM | 50,000 |
| 82 d.12 | KNNR 4 1413-01 | D- 03.02. 01 | Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 800 mm | stud. | | |
| | | | 1 + 1 | stud. | 2,000 | |
| | | | | | RAZEM | 2,000 |
| 83 d.12 | KNNR 4 1308-05 | D- 03.02. 01 | Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 315 mm | m | | |
| | | | 35 + 25 | m | 60,000 | |
| | | | | | RAZEM | 60,000 |
| 84 d.12 | KNR 2-01 0320-0202 | D- 03.02. 01 | Zasypywanie wykopów liniowych | m3 | | |
| | | | 35 * 1,5 * 1,5 | m3 | 78,750 | |
| | | | | | RAZEM | 78,750 |
| 13 | | | TEREN PRZYLEGŁY (SKARPY) | | | |
| 85 d.13 | KNNR 1 0503-03 | D- 04.01. 01 | Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i terenu przyległego wykonywane mechanicznie | m2 | | |
| | | | 600 * 1,5 | m2 | 900,000 | |
| | | | | | RAZEM | 900,000 |
| 14 | | | REGULACJA URZĄDZEŃ INFRASTRUKTURY OBCEJ | | | |
| 86 d.14 | KNR 2-31 1406-03 | D- 03.02. 01a | Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych | szt. | | |
| | | | 1 | szt. | 1,000 | |
| | | | | | RAZEM | 1,000 |
| 87 d.14 | KNR 2-31 1406-02 | D- 03.02. 01a | Regulacja pionowa studzienek dla krat ściekowych ulicznych | szt. | | |
| | | | 2 | szt. | 2,000 | |
| | | | | | RAZEM | 2,000 |
| 15 | | | OZNAKOWANIE | | | |
| 88 d.15 | KNNR 6 0702-01 | D- 07.02. 01 | Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych | szt. | | |
| | | | 32 | szt. | 32,000 | |
| | | | | | RAZEM | 32,000 |
| 89 d.15 | KNNR 6 0702-05 | D- 07.02. 01 | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne (ŚREDNIE) | szt. | | |
| | | | 33 | szt. | 33,000 | |
| | | | | | RAZEM | 33,000 |

PRZEDMIAR

| Lp. | Podstawa | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|------------|----------------------|---------------------|---|------------|---------|---------|
| 90 d.15 | KNNR 6 0702-05 | D- 07.02. 01 | Pionowe znaki drogowe - radarowy wyświetlacz prędkości | szt. | | |
| | | | 1 | szt. | 1,000 | |
| | | | | | RAZEM | 1,000 |
| 91 d.15 | KNNR 6 0702-05 | D- 07.02. 01 | Pionowe znaki drogowe - D-6 aktywny z lampami LED 2xfi100 zasilany solarnie 20W | szt. | | |
| | | | 1 | szt. | 1,000 | |
| | | | | | RAZEM | 1,000 |
| 92 d.15 | KNNR 6 0702-05 | D- 07.02. 01 | Pionowe znaki drogowe - tabliczki | szt. | | |
| | | | 13 | szt. | 13,000 | |
| | | | | | RAZEM | 13,000 |
| 93 d.15 | KNNR 6 0702-05 | D- 07.02. 01 | Pionowe znaki drogowe - pylon | szt. | | |
| | | | 3 | szt. | 3,000 | |
| | | | | | RAZEM | 3,000 |
| 94 d.15 | KNR AT-04 0205-01 | D- 07.01. 01 | Oznakowanie poziome grubowarstwowe, na gorąco, termoplast | m2 ozn. | | |
| | | | 155 | m2 ozn. | 155,000 | |
| | | | | | RAZEM | 155,000 |
| 95 d.15 | KNR AT-04 0209-01 | | Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - progi zwalniające wyspowe 2000*1800*65mm gumowy | szt. | | |
| | | | 2 | szt. | 2,000 | |
| | | | | | RAZEM | 2,000 |
| 16 | | | INWENTARYZACJA POWYKONAWCZA | | | |
| 96 d.16 | KNR 2-01 0119-03 | D- 01.01. 01a | Inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza | km | | |
| | | | poz.1 | km | 0,649 | |
| | | | | | RAZEM | 0,649 |